

Technická správa

Stavba: Zberný dvor Kanianka
Objekt: SO-09 Areálová komunikácia
Príloha číslo: 1
Miesto stavby: Kanianka, Okres Prievidza, Trenčiansky kraj
Parc. čísla: C-KN 2227, E-KN 484, 485, 486, 488, 489, 477/2, 752, 2036, k.ú. Kanianka
Číslo projektu: 005/2018
Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie - DSP
Stavebník: Obec Kanianka, ulica SNP 583/1, 972 17 Kanianka
Projektant: Dopravné projekty & inžiniering s.r.o., J. Murgaša 157/6, 97101 Prievidza
Spracoval: Ing. Dušan Kohút
Zodpovedný projektant: Ing. Igor Ševčík
Dátum: 03/2018

005/2018

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.

J. Murgaša 157/6, 971 01 Prievidza; IČO: 46 845 372, DIČ: 202 361 92 90

005/2018

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.
J. Murgaša 157/6
971 01 Prievidza

Tel: +421 904 162 522
E-mail: dopravne.projekty@gmail.com

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.,
pobočka Prievidza
2927881981/1100

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.

J. Murgaša 157/6, 971 01 Prievidza; IČO: 46 845 372, DIČ: 202 361 92 90

OBSAH:

1. Predmet riešenia:	5
2. Podklady:	5
3. Súčasný stav:	5
3. Popis funkčného a technického riešenia	5
3.1 Dopravné riešenie, šírkové a výškové vedenie	6
3.2 Výškové riešenie	6
3.3 Materiálové vyhotovenie	6
3.4 Inžinierske siete	7
3.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	7
3.6 Geológia územia.....	8
4. Dopravno - bezpečnostné opatrenia	8
4.1 Dopravno-bezpečnostné opatrenia	8
4.2 Trvalé dopravné značenie.....	8
4.3 Prenosné dopravné značenie	9
4.4 Základné zásady používania dopravného značenia.....	9
4.5 Základné zásady umiestňovania dopravného značenia.....	9
5. Odpady z výstavby	12
6. Starostlivosť o bezpečnosť práce	12
7. Správa a údržba	13
8. Použitá literatúra.....	13

005/2018

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.

J. Murgaša 157/6, 971 01 Prievidza; IČO: 46 845 372, DIČ: 202 361 92 90

005/2018

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.
J. Murgaša 157/6
971 01 Prievidza

Tel: +421 904 162 522
E-mail: dopravne.projekty@gmail.com

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.,
pobočka Prievidza
2927881981/1100

1. Predmet riešenia:

Predmetom riešenia objektu SO-09 Areálová komunikácia, pre stavebné povolenie je návrh rekonštrukcie napojenia zberného dvora Kanianka, ktorý budovaný realizovaný v druhej etape výstavby zberného dvora.

2. Podklady:

- geodetické zameranie spoločnosťou GEOING spol. s.r.o. január 2018
- geologický prieskum Ing. Milan Šustek – IG Prieskum 19.2.2018
- fotodokumentácia riešenej lokality
- požiadavky investora

3. Súčasný stav:

Predmetné územie sa nachádza na okraji obce Kanianka vo výjazde na obec Lazany. Predmetné územie už v súčasnosti slúži ako úložisko sypanín. Napojenie na cestu tretej triedy je pomocou zjazdu uzavretého rampou. Z dôvodu snahy o zvýšenie kvality separácie odpadov je nevyhnutné toto napojenie rozšíriť a zrekonštruovať.

Cesta III/1800 je v mieste napojenia v úžľabí pričom smerom do obce Kanianka i Lazany mierne stúpa. Úsek cesty je priamy s dostatočnými rozľadovými pomermi. Oproti napojeniu zberného dvora sa nachádza napojenie IBV Pánsky Háj s individuálnou bytovou výstavbou. Šírka cesty III/1800 je premenná cca 5,8 až 6,3 m. Popri ceste sa nenachádzajú chodníky pre chodcov. Tie sú ukončené na okraji IBV Pánsky Háj. Rovnako verejné osvetlenie je ukončené v križovatke IBV s cestou tretej triedy.

Za vjazdom do IBV a zberného dvora sa nachádza zvislého dopravné značenie IS 36a/b označujúce zastavanú časť obce s najvyššou dovolenou rýchlosťou 50 km/h. Taktiež sa tu nachádza značenie prednosti jazdy v križovatke. Vodrovým dopravným značením sú rozdelené jazdné pruhy na ceste tretej triedy.

3. Popis funkčného a technického riešenia

Areál bude slúžiť ako zberný dvor pre obyvateľov obce Kanianka. Do areálu budú mať prístup osobné a nákladné vozidlá. Pričom pohyb nákladných vozidiel bude definovaný odvozom vyzbieraných separovaných zložiek odpadu a techniky obce Kanianka.

Na základe uvedeného zatriedime komunikáciu podľa kategórie zaťaženia na základe STN 736114 do triedy dopravného zaťaženia V – ľahké s maximálnym denným pojazdom ťažkých nákladných vozidiel od 15 do 100 voz/24 hod.

005/2018

3.1 Dopravné riešenie, šírkové a výškové vedenie

Objekt SO-09 je druhou etapou riešenia zberného dvora, ktorá rekonštruuje existujúce napojenia na cestu III/1800. Umiestnenie napojenia je definované súčasným stavom a rozložením areálu zberného dvora.

Tabuľka spevnených plôch:

Názov	Plocha	Povrch
Komunikácia	375,56 m ²	Asfaltobetón

Smerové a šírkové riešenie

Napojenie na cestu tretej triedy je súčasťou vetvy PPI. Tá sa pripája pod uhlom 75,5 ° a pokračuje priamo na dĺžke 19,71 m. Následne po vstupnú bránu do areálu je úsek v smerovom oblúku o polomere 19 m a dĺžke 9,71 m. Celková dĺžka úseku je 29,415 m. Polomery zaoblenia napojenia sú navrhnuté na 15,0m od Kanianky a 12,0 v smere na Lazany. Pre plynulejší výjazd vozidiel je polomer v napojení na cestu tretej triedy rozšírený zošíkmením napojenia. Šírka komunikácie je min. 10,0 m v mieste vstupnej brány. Celková šírka napojenia v mieste cesty tretej triedy je 52,39 m.

3.2 Výškové riešenie

Pozdĺžny sklon komunikácie od napojenia na cestu tretej triedy je v riešenom úseku 2,62 %.

Priečny sklon je prispôsobený pozdĺžnemu sklonu cesty III/1800 s postupnou úpravou na dostredný so sklonom 2,0 % na začiatku smerového oblúka. Sklon krajníc je 8,0 % na šírke 0,5 m.

Svahy na okraji komunikácie sú spádované podľa napojenia na existujúci terén. Využitie sú premenné sklon o 8% až po sklon 1:1 v miestach obmedzených majetko-právnymi vzťahmi. V prípade súhlasu majiteľa susediaceho pozemku odporúčame svahovanie ukončiť na susednom pozemku v sklone 1:2. V prípade dlhšie spádu 1:2 k navrhovanej ceste navrhujeme spomaľovací úsek v sklone max. do 5,0 % na dĺžke 0,5 m.

Priečny sklon zemnej pláne je 3,0 % do drenážneho rebra.

3.3 Materiálové vyhotovenie

Komunikácie navrhujeme s asfaltobetónovým povrchom. V miestach napojenia na pôvodnú komunikáciu je nutné vyhotoviť preplátovanie vrchných dvoch asfaltobetónových vrstiev s odstupňovaním po 0,5 m. Spojenie pôvodnej a novej vozovky je nutné opatriť trvalo pružnou zálievkou podľa KLEaZ 1/2012. Napojenie je nevyhnutné vyhotoviť s maximálnou precíznosťou, keďže v týchto miestach dochádza najčastejšie k poruchám na vozovke.

005/2018

Zloženie komunikácie:

- Asfaltový betón	AC _O 11-II, 50-70	50 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	C50B4 0,5 kg/m ²		STN EN 12 591
- Asfaltový betón	AC _L 16-II, 50-70	70 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	C50B4 0,5 kg/m ²		STN EN 12 591
- Asfaltový betón	AC _P 22-II, 50-70	100 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	C50B4 1,0 kg/m ²		STN EN 12 591
- Štrkodrvina fr. 0 – 32 mm	ŠD	150 mm	STN 73 6126
- Štrkodrvina fr. 0 – 63 mm	ŠD	min. 200 mm	STN 73 6126
meranie na vrstve - min. 70 MPa			
- Geotextília (separačná a filtračná vlastnosť) PP 300 g/m ²			
- Hutnené podložie $E_{def,min.} = min. 60 MPa, E_{def1}/E_{def2} < 2,5$			
<u>Výmena neúnosných vrstiev podložia v hr. 0,5 m štrkodrvina fr. 0-63 mm</u>			
Spolu		min. 1070 mm	

Drenážne rebro je vyplnené vrstvou štrkodrviny fr. 8-16 mm a obalené geotextíliou. V drenážnom rebre je umiestnená flexodrenáž DN 160 mm taktiež obalená v geotextílii.

Svahy okolo komunikácie je potrebné po úprave tvaru doplniť vrstvou ornice o hrúbke 0,15 m a osiať trávovým semenom. Je veľmi dôležité uvedené práce vykonať čo najskôr po dokončení tvaru svahov aby sa zabránilo pôdnej erózii.

3.4 Inžinierske siete

Pod navrhovanou rekonštrukciou napojenia sa nachádza VTL Plynovod vo väčšej hĺbke. Dosah zaťaženia komunikácie je možné uvádzať do hĺbky cca 1,2 m. Z uvedeného dôvodu nepredpokladáme negatívny vplyv na plynovod od zaťaženia komunikácie. Napriek uvedenému uvažujeme v projekte s osadením chráničky v prípade požiadavky správcu siete.

Ďalej sa pod konštrukciou vozovky nachádzajú inžinierske siete súvisiace s prevádzkou zberného dvora ktoré budú budované spolu so samotným zberným dvorom.

Zároveň upozorňujeme na potrebu požiadať o vyjadrenie všetkých správcov sietí, aby nedošlo k prehliadnutiu nezachyteného vedenia inžinierskych sietí a následne jeho poškodeniu (Správcovia diaľkových telefónnych káblov, vodárenskú spoločnosť, SPP, správcovia optokáblov, atď.).

Úpravy všetkých inžinierskych sietí musia byť realizované s vedomím ich správcov a pred výstavbou je potrebné ich vytýčiť.

3.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Komunikácia je odvodnená pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitých plôch zelene. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom o hodnote min. 3,0 % do drenážneho rebra. Drenážne rebro sa ďalej napája na sieť odvodnenia zemnej pláne v areály objektu.

005/2018

3.6 Geológia územia

K spracovaniu projektovej dokumentácie bol dodaný geologický prieskum z ktorého vyplývajú opatrenia na výmenu podložia komunikácii z dôvodu nedostatočnej únosnosti. V projekte navrhujeme výmenu o mocnosti 0,5 m s požiadavkou na deformačný modul 60 MPa na úrovni zemnej pláne. Ďalej boli pre zachovanie čo najlepších vlastností zemín navrhnuté odvodňovacie zariadenia v podobe drenážnych potrubí vyústených pod riešením územím.

4. Dopravno - bezpečnostné opatrenia

Rekonštrukcia napojenia si vyžaduje jeho rozšírenie vo výraznej miere. Úprava ma za následok že označenie prednosti v jazde v križovatke a taktiež označenie začiatku zastavanej časti obce by sa po realizácii úprav nachádzalo priamo v napojení. Z tohto dôvodu navrhujeme posunutie zvislého dopravného značenie P8 – hlavná cesta v kombinácii s dodatkovou tabuľkou s tvarom križovatky a taktiež značenie IS 36a/b.

Posunutie zvislého dopravného značenia je nevyhnutnosťou vyplývajúcou z priestorového riešenia. Zároveň však dôjde aj k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na vstupe do obce z dôvodu skoršieho zníženia najvyššej dovolenej rýchlosti na 50 km/h.

4.1 Dopravno-bezpečnostné opatrenia

V rekonštruovanom napojení bol posúdený rozhl'adový trojuholník. Z posúdenia na návrhovú rýchlosť 50 km/h (požiadavka na dĺžku rozhl'adu pre zastavenie je 35 m) a 20 km/h v areály a vo výjazde z neho (požiadavka na dĺžku rozhl'adu pre zastavenie je 15 m), vyplýva že rozhl'ad pri výjazde z areálu je dostatočný bez nutnosti zastavenia vozidla vo výjazde.

Ďalším bezpečnostným prvkom je odsadenie brány do areálu od okraja cesty III/1800 o cca 25 m. Do uvedeného priestoru sa zmestí návesová i prívesová súprava bez zasahovania do prejazdového profilu cesty tretej triedy.

4.2 Trvalé dopravné značenie

V objekte navrhujeme Osadenie ZDZ P1 – daj prednosť v jazde vo výjazde z areálu s dodatkovou tabuľkou s tvarom križovatky. Tvary križovatky navrhujeme doplniť aj do ďalších vetiev s tým že kde sa dnes nachádzajú dôjde k zmene grafiky.

Zároveň je nevyhnutné presunúť ZDZ IS 36a/b a P8 s dodatkovou tabuľkou podľa vyššie popisovaného.

Vodorovné dopravné značenie tvorí rozdelenie jazdných pruhov v napojení spolu s dopravným tieňom v tvare kvapky – V13 – šikmé čiary vymedzené značkou V 1a.

4.3 Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie je predmetom samostatnej prílohy objektu SO-09.

4.4 Základné zásady používania dopravného značenia

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

- **účelnosť:** DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

- **zrozumiteľnosť a výstižnosť:** DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami).

- **viditeľnosť:** DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

- **údržba:** DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

4.5 Základné zásady umiestňovania dopravného značenia

Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú sa vzťahujú.

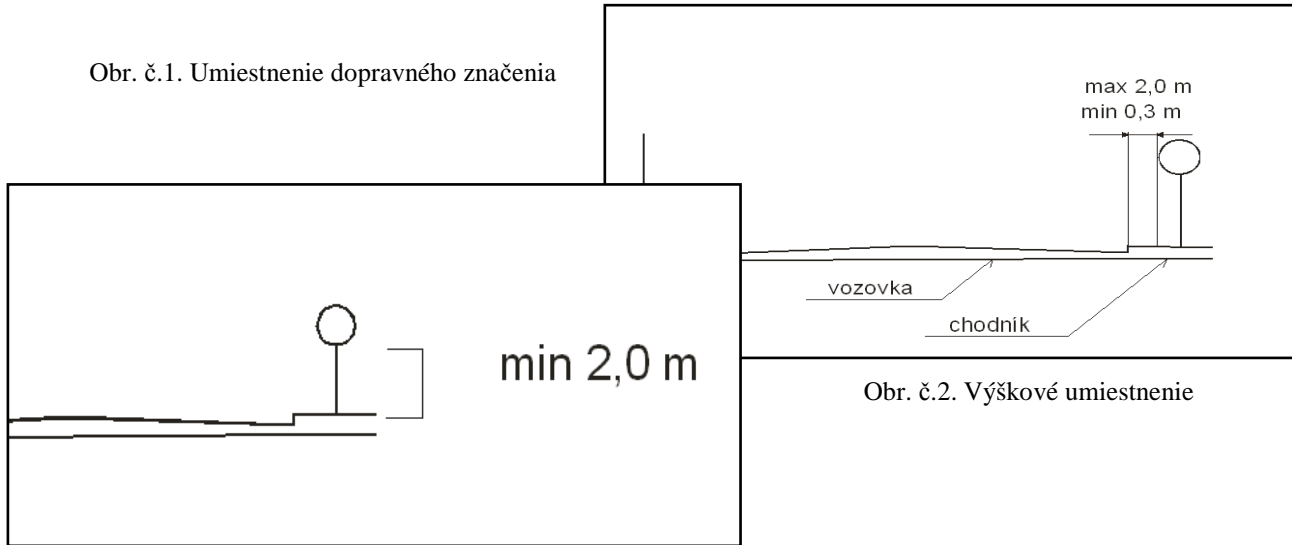
Bočné umiestnenie

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice prípadne od vozovky ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja nespevnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach (areáloch) túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m. (Obr. č. 1) V úsekoch komunikácie, kde je zabudované

005/2018

zvodidlo je potrebné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení (zvodidlo).

Obr. č.1. Umiestnenie dopravného značenia



Výškové umiestnenie

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci (v areáli) vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku , nad úrovňou chodníka. (Obr. č. 2)
- mimo obce vo výške 1,2 m nad úrovňou vozovky
- na moste min. 2,5 m

Inak sa umiestňujú DZ :

- A27a až A29b „Návestné tabule“ pred železničným priestupím- pod príslušné výstražné DZ
- C6a až C6c „Prikázaný smer obchádzania“ – spodným okrajom 0,6 m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka

Vzdialenosť pred označeným miestom.

Pri DZ, ktorého význam je spojený s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia, ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Ak je v záujme bezpečnosti potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka doplnená dodatkovou tabuľkou E2 „Vzdialenosť“. Na označenie miesta na odbočujúcej komunikácii sa použije dodatková tabuľka E7 „Smerová šípka“.

- výstražné DZ – sa umiestňujú pred označeným miestom mimo obce 150 – 250 m, v obci (v areáli) 50-100 m, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch uvedené inak. Ak nie je možné dodržať stanovenú vzdialenosť je potrebné výstražnú DZ doplniť DZ E2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k označovanému miestu.

005/2018

- zákazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má zákaz alebo obmedzenie platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať. Doplnujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke, pokiaľ nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplnujúce údaje k značke B1,B2 môžu byť len na dodatkovej tabuľke.
- príkazové DZ- umiestňujú sa tam, odkiaľ má príkaz platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať.
- informatívne – umiestňujú sa podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú. Osadzujú v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta a podľa potreby aj pred návestným miestom vždy s udaním vzdialenosti k návestnému miestu buď priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami.

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10m.

Počet dopravných značiek

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestňovanie príkazových a informatívnych DZ.

Usporiadanie a kombinácia.

DZ sa na stĺpiku umiestňujú symetricky pod sebou. Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa alebo obmedzuje (platí len pre túto DZ).

Výnimku tvoria značky C1 až C6 a značky IIIa až III7c, a IP11 až IP15b, ktoré môžu byť osadené aj vedľa seba. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú iba značky rovnakej veľkosti. Nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, nereflexné, presvetlené). Pokiaľ možno, neosadzujú sa spoločne na jeden stĺpik dopravné značky rôznych skupín, zvlášť pokiaľ ide o značky informatívne.

Dopravné značenie s jednou dopravnou značkou bude osadené na stĺpiku s celkovou dĺžkou 3,3 m s dvoma dopravnými značkami na stĺpiku 3,7 m a stĺpik bude zabetónovaný do hĺbky 0,7 a 0,6 m. Dopravné značenie na ňom musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad jej horný okraj.

Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na stĺpe verejného osvetlenia alebo elektrického, či telefónneho vedenia.

005/2018

5. Odpady z výstavby

Počas výstavby nepredpokladáme vznik nebezpečných odpadov. S ohľadom na výstavbu na mieste záväzky neuvažujeme so zhrnutím ornice. Väčšinu odpadov tvorených primárne zeminami je možné opätovne zapracovať do stavby a tým zmenšiť environmentálny dosah stavby.

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Zdroj odpadu	Kategória odpadov
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	Búracie práce	O
17 05 06	Zemina výkopová	Zemné a výkopové práce	O
17 09 04	Zmiešané odpady	Stavenisko	O

Na základe predpokladaného vzniku odpadov, po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na Oddelenie životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa VZN č. 12/2001 O nakladaní s komunálnym odpadom. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 223/2001 Z.z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení MV SR č. 190/1996 Z.z.).

6. Starostlivosť o bezpečnosť práce

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave. Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať požiadavky vyplývajúce :

- z Vyhlášky č. 374/90Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- z Vyhlášky č. 83/76 Zb. v znení vyhl. č. 45/79 Zb. a vyhl. č. 376/92 Zb. upravujúcej požiadavky uskutočňovania stavieb a príslušných technických noriem

005/2018

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.

J. Murgaša 157/6, 971 01 Prievidza; IČO: 46 845 372, DIČ: 202 361 92 90

- z Vyhlášky č. 59/82 Zb SÚBP a č. 484/90Zb
- zo zákona č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudí
- zo Zákonníka práce
- zo zákona č. 174/68 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení neskorších predpisov

7. Správa a údržba

Správca komunikácie je povinný v pravidelných intervaloch kontrolovať kvalitu a stav komunikácie a jej súčastí a zároveň vykonávať údržbu priebežnú údržbu.

Základné úkony správy a údržby sú navrhnuté v tabuľke. Uvedené úkony je možné posunúť s ohľadom na poveternostné podmienky, alebo iné ovplyvňujúce faktory. Treba však upozorniť, že správa a údržba je dôležitá pre životnosť a funkčnosť komunikácie.

Úkon	Mesiac											
	Január	Február	Marec	Apríl	Máj	Jún	Júl	August	September	Október	November	December
Kosenie, úprava zelene				x		x		x		x		
Čistenie komunikácie			x	x			x			x		

8. Použitá literatúra

Pri spracovávaní celkového dopravného riešenia bola použitá nasledovná literatúra:

- 1/ Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
- 2/ Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
- 3/ STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
- 4/ STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- 5/ ON 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- 6/ STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
- 7/ STN EN 13 108-1 Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály. Časť 1: Asfaltový betón
- 8/ STN EN 12 591 Asfalty a asfaltové spojivá. Špecifikácie cestných asfaltov
- 9/ STN 736126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy

Vypracoval: Ing. Dušan Kohút

005/2018